



Tere tulemast
Eesti Lennuakadeemiasse!

Lennuakadeemia ABC

- Lennundusalane kõrg - ja kutseharidus
- **Unikaalsus:** kõik olulisemad lennunduserialad ühes asutuses
- Kujunemas mehitamata lennunduse kompetentsikeskuseks Baltikumis
- 1993 Tartu Lennukolledž → 2008 Eesti Lennuakadeemia
- 2011. aastast uus õppehoone Reolas
- Praktika osakaal õppekavades > 15%
- Õpe kestab vastavalt erialale 1-4 aastat
- Vastame EL/EASA nõuetele + ICAO/Eurocontrol standarditele
- Viis sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni ja kolm sertifitseeritud simulaatorit

Lennuakadeemia numbrites

- ▶ Ligi 300 üliõpilast
- ▶ Koolitatud üle 1000 lennunduseksperdi
- ▶ 80+ inimest õppe- ja tugipersonalis
- ▶ 4 eestikeelset kõrghariduse õppekava
- ▶ 2 ingliskeelset kõrghariduse õppekava
- ▶ 2 mikrokraadi õppekava



Õppekavad ja erialad

Eestikeelne kõrgharidusõpe

- **LENNULIIKLUSTEENUSED**
 - Lennujuht
 - Lennuliiklusteenuste spetsialist
- **ÕHUSÕIDUKI JUHTIMINE**
 - Lennuki - või kopteripiloot
- **LENNUNDUSKORRALDUS**
- **LENNUNDUSTEHNIIKA**
 - Lennunduse info - ja telekommunikatsioonitehnoloogia
 - Õhusõiduki ehitus ja hooldus

Ingliskeelne kõrgharidusõpe

- **COMMERCIAL AIR TRANSPORT PILOT**
- **COMMERCIAL AVIATION MANAGEMENT**

Mikro kraadiõpe

- **LENDUDE PLANEERIJAJA** *Est ja Eng*
- **JÄTKUVA LENNUKÕLBLIKKUSE KORRALDAJA** *Est ja Eng*

Lennuliiklusteenused

lennundusregulatsioonidele vastav sertifitseeritud õpe
3-aastane õppekava
eestikeelne õpe



Mida õpatakse?

- Esimesel kahel aastal alusained, sh tehnikaained, loodusteadused, majandusained ja ettevõtlus
- Kolmandal kursusel toimub spetsiifiline erialane väljaõpe, mille käigus omandatakse oskused vastavalt valitud spetsialiseerumisele

Kellena asutakse tööle?

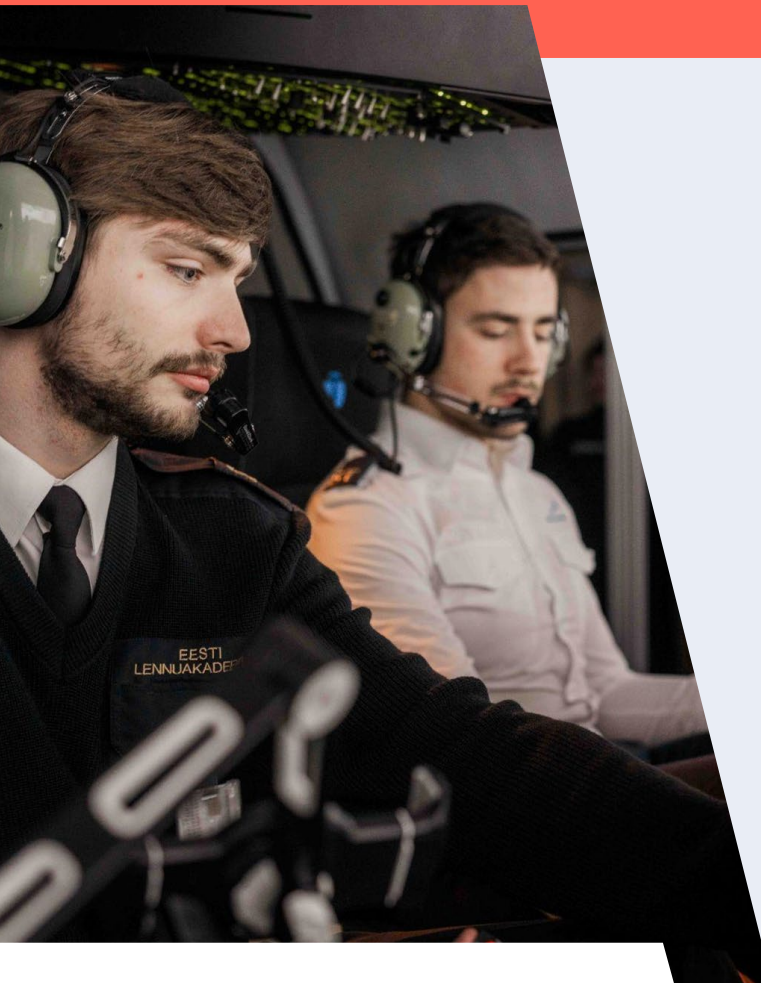
- Lennuliiklusteenuste spetsialist
- Lennujuht (lähi-, lähenemis-, või piirkondlik lennujuht)

Tööandjad

- Õhuvägi, Lennuliiklusteenindus, Tallinna lennujaam, Transpordiamet jt kohalikud ning välismaised lennundusettevõtted ja -organisatsioonid

Õhusõiduki juhtimine

lennundusregulatsioonidele vastav sertifitseeritud õpe
4-aastane õppekava
eestikeelne õpe



Mida õpitakse?

- Esimesel kolmel semestril alusained ja edasi erialaõpe
- Erialaõpe koosneb teooriast ja lennupraktikast, mille käigus õpitakse põhilisi lennuetappe, omandatakse marsruutlennu oskused ning õpitakse orienteeruma ja maanduma piiratud nähtavuse tingimustes
- Lennupraktika sooritatakse vastavalt spetsialiseerumisele 1- ja 2-mootoristel lennukitel või kopteril ning lennusimulaatorites

Kellena asutakse tööle?

- Lennuki või kopteri ametipiloodina, kel on rahvusvaheliselt tunnustatud piloodiharidus ja Transpordiameti lennundusluba koos liinipiloodi teooriapädevusega

Tööandjad

- Regional Jet (Xfly/Nordica), Airest, Fort Aero, NyxAir, Avies, Pakker Avio, Panaviatic, Õhuvägi, PPA lennusalk, Diamond Sky

Lennundustehnika

lennundusregulatsioonidele vastav sertifitseeritud õpe
4-aastane õppekava
eestikeelne õpe

Õhusõiduki ehitus ja hooldus

Mida õpitakse?

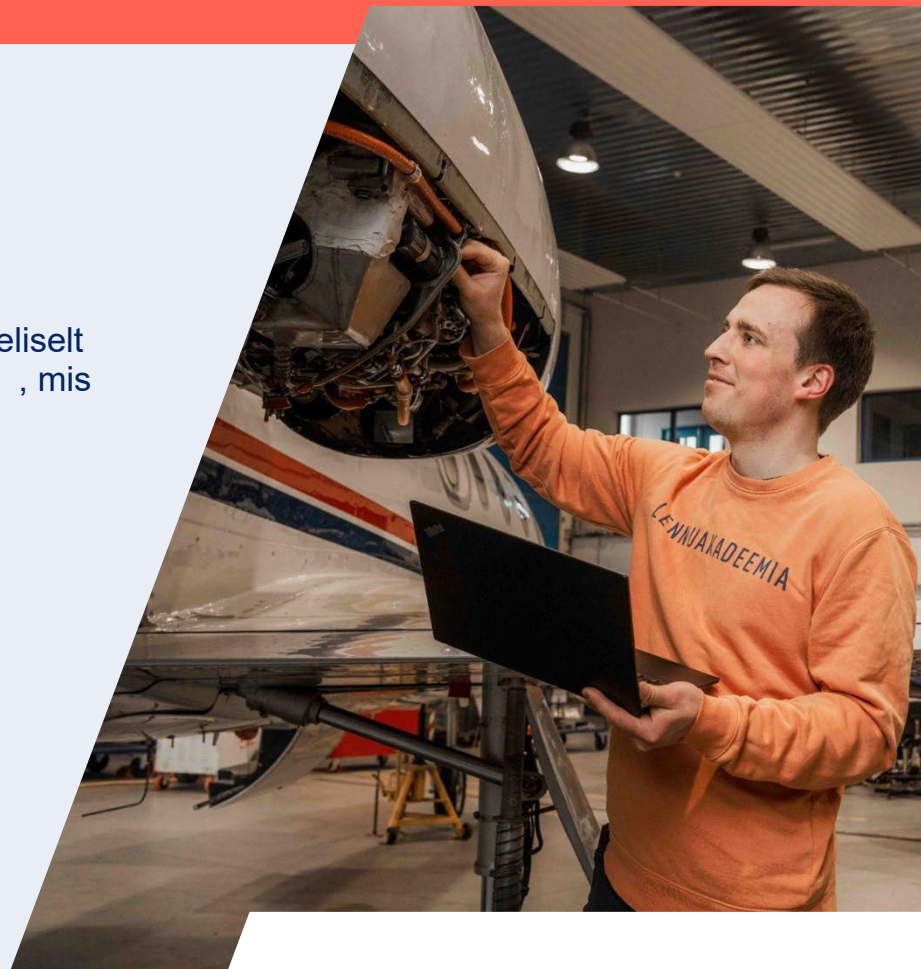
- Omandatakse teadmised, mis võimaldavad mehitatud ja mehitamata õhusõidukeid ja nende komponente ning sidesüsteeme projekteerida, arendada ja hooldada.
- Lisaks kõrgharidusele, on võimalik omandada rahvusvaheliselt tunnustatud **lennundustehnilise töötaja baasharidus**, mis tagab võimaluse töötada õhusõidukite hooldusorganisatsioonides Eestis ja välismaal

Kellena asutakse tööle?

- Karjääri saab teha nii õhusõiduki mehaanika - või elektroonikainsenerina, õhusõiduki hooldusinsenerina kui ka õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse insenerina

Tööandjad

- Magnetic Group, Xfly, Aerohooldus, Eesti Õhuvägi, Fort Aero, Nordic Aircraft Service, Panaviatic Maintenance, PPA lennusalk, Tallinna lennujaam, NyxAir, Threed Systems jt



Lennunduse info - ja telekommunikatsioonitehnoloogia

Mida õpitakse?

- ▶ Omandatakse baasteadmised lennundusest ning süvendatult õpitakse side-, navigatsiooni-, seire- ja andmetöötlus-süsteemide erialaaineid
- ▶ Õppekava vastab Euroopa Komisjoni nõuetele ja edukal läbimisel saab lisaks kõrghariduse diplomile ka **lennuliikluse insener - tehnilise personali (ATSEP) tõendi**, mis tagab võimaluse töötada lennundusettevõtetes ja -organisatsioonides nii Eestis kui ka välismaal

Kellena asutakse tööle?

- ▶ Lõpetamisel saadakse info- ja telekommunikatsioonitehnoloogia inseneriks, kes oskab kasutusele võtta, seadistada ja käitada lennuliikluse toimimiseks vajalikke süsteeme

Tööandjad

- ▶ Tallinna lennujaam, Õhuvägi, Lennuliiklusteenindus, Ericsson Eesti, ABB, Ericsson Eesti, Telia Eesti jt



Lennunduskorraldus

3-aastane õppekava
eestikeelne õpe



Mida õpitakse?

- ▶ Teoreetilises õppes omandatakse baasteadmised lennundusest, õpitakse ärivaldkonna üldiseid õppe- ja erialaaineid, nt lendude planeerimine, logistika, turundus, lennundusettevõtte töö korraldamine jt
- ▶ Kohustuslik praktika läbitakse erinevates lennundusettevõtetes ja/või organisatsioonides, kus õpitakse tundma ettevõtete üldist töökorraldust.

Kellena asutakse tööle?

- ▶ Lennunduskorralduse eriala lõpetajatest saavad laialdaste majandus- ja juhtimisalaste teadmistega kõrgharitud spetsialistid, kes leiavad tööd nii era- kui avalikus sektoris, Eestis ja välismaal

Tööandjad

- ▶ Tallinna lennujaam, Tallinn Airport GH, Airest, Diamond Sky, Fort Aero, Magnetic Group, Nordica, Nyx Air, Pakker Avio, Panaviatic, Transpordiamet, Xfly it

Kommertslennunduse juhtimine

Commercial Aviation Management

3-aastane õppekava
rahvusvaheline õpe

Kommertsilennunduse juhtimine

Mida õpitakse?

- Lennunduskorralduse alused, lennuettevõtte operatsioonid, IT lahendused ja digitaalsed simulatsioonid, logistika, rahvusvaheline majandus, turundus ja kommunikatsioon, meeskonnatöö, keskkonnaeetika, strateegiline - ja finantsplaneerimine
- Praktika sooritatakse lennundusettevõttes või -organisatsioonis

Kellena asutakse tööle?

- Spetsialisti või juhina, kellel on teadmised töötamiseks lennuettevõtetes, lennujaamades, avalikus sektoris, reisijateenuste ja maapealse teeninduse ettevõtetes, hooldusorganisatsioonides, lennuliikluse korraldamise ettevõtetes ja turismisektoris

Tööandjad

- Xfly, Tallinna lennujaam, Tallinn Airport GH, Diamond Sky, Fort Aero, Magnetic Group, Lennuliiklusteenindus jt ettevõtted Eestis ja välismaal

Ärilise lennutranspordi piloot *Commercial Air Transport Pilot*

3-aastane õppekava
rahvusvaheline õpe

Ärilise lennutranspordi piloot

Õppekava eripära

- **Täismahus õppekava** sisaldab teoreetilist õpet ja lennupraktikat, mille tulemusel omandatakse kõrgharidus ning rahvusvaheliselt tunnustatud piloodiharidus, sh Transpordiameti lennundusluba koos liinipiloodi teooriapädevusega
- **Õppekava 1-aastane versioon** on ametipilootidele, kel puudub kõrgharidus. Õpe on teoreetiline ja selle eesmärk on kõrghariduse kompetentside omandamine, sh arvestatakse piloodilitsentsiga õppekava täitmise I

Mida õpitakse?

- Teoreetilises õppes omandatakse teadmised lennuettevõtete toimimisest, sh. logistika, rahvusvaheline majandus, operatsioonid, keskkonnaeetika, turundus ja kommunikatsioon, strateegiline - ja finantsplaneerimine jpm
- Täismahus õppekava lennupraktika sooritatakse 1 - ja 2-mootorilistel lennukitel ning lennusimulaatoris

Tööandjad

- Regional Jet (Nordica/Xfly), Airest, Diamond Sky, Fort Aero, Nyxair jt lennuettevõtted

Õppekavaarenduse põhisuunad

- ▶ Suunitlus tööandjate vajadustele
- ▶ T&A tihedam sidumine õppetööga
- ▶ Uued tehnoloogiad
- ▶ Tasuline õpe ja ingliskeelne õpe
- ▶ Üldpädevuste arendamine
- ▶ Paindlikud õppevormid
 - ▶ distants-, digiõpe
 - ▶ elukestev õpe - ümber- ja täiendusõpe
 - ▶ liikuvus haridustasemetel vahel
 - ▶ õppijakesksus



Teadus - ja arendustegevus

T&A fookusvaldkond

- Mehitamata lennunduse tulevikutehnoloogiad ja nende toimimist võimaldava keskkonna loomine, sh **lennunduse digitaliseerimine**
- **Mehitamata lennunduses:**
 - lennumissiooni teostamine;
 - lennumissiooni teostamise automatiseerimine;
 - õhuruumi korraldus, protseduurid ja kasutamine



T&A põhitegevusvaldkond

- ▶ Pakkuda ettevõtetele ootustele vastavaid ja tulevikutehnoloogiad arvestavaid lennundusalaseid T&A teenuseid, sh:
 - ▶ rakendusuringud;
 - ▶ konsultatsioonid;
 - ▶ eksperthinnangud;
 - ▶ arendusprotsesside läbiviimine;
 - ▶ testimised ja laboriteenused
- ▶ Lisaks on põhiülesanneteks digitaliseerimine, protsesside automatiseerimine, simulatsioonid, robotika ning elektrilennunduse arendamine



Näiteid arendusprojektidest

1) *U-space sandbox CACTUS* (2023)

Eesmärk: luua Eestisse (Tartusse) mehitamata õhusõiduki süsteemide testimiseks mõeldud U-space liivakast(id), mis toetaksid uute tehnoloogiate arendamist ning integreerimist mehitatud lennundusega

Partnerid: Transpordiamet, ANRA Technologies

1) CITYAM: linnade ettevalmistamine jätkusuutlikuks linnaliseks õhuliikluseks (2023 - 2026)

Eesmärk: Urban Air Mobility linnades (strateegiad, juhised, ettevalmistus ja teadlikkus erinevate tööriistade arendamine, testimine ja skaleerimine)

Partnerid: Forum Virium Helsinki, National Land Survey of Finland, Aalto University, Hamburg Aviation, Free and Hanseatic City of Hamburg, Ministry for Economy and Innovation, Stockholm City, jt

- ▶ Lisaväljund, võimalus panustada juba 1. kursusest alates
- ▶ Praktiline kogemus!
- ▶ Sünergia erinevate erialade vahel ja kammajast väljaspool (teised koolid, ettevõtted)
- ▶ Reaalne ettevõtluskogemus
- ▶ Hea turenduskanal → valmidus rääkida/kirjutada suurem kui muude projektide puhul
- ▶ Mainekujundus välisturgudel



ELA tudengiprojektid

→ 2022/2023 (kuni 2025)

Eesmärk on toota Euroopa Lennuohutusameti sertifikaadiga universaalne langevarju moodul, mis on ühilduv kõigi rootor - ja koptertüüpi mehitamata õhusõidukitega ning seeläbi suurendada turvalisust droonide käitamisel ja parandada nende lennukõlblikkust kõrgema riskiga piirkondades

→ 2023/2024

Eesmärk on ehitada õhusõiduk, millega minnakse 2024 a. suvel Inglismaal toimuvale mainekale rahvusvahelisele võistlusele “IMechE UAS Challenge 2024”. Võistluse korraldajaks on Institute of Mechanical Engineers, mis on muuhulgas tuntud ka maineka tudengivormeli (Formula Student) korraldajana



Kuidas me ühiskonda teenime?

- Koostöö lennundusettevõtete ja -organisatsioonidega – osalemine lennunduse ökosüsteemis
- Lennunduse tutvustamine ja valdkonna populariseerimine ühiskonnas
- Koostöö üldhariduskoolidega õppe rikastamiseks lennunduse ja tehnilise hariduse suunal
- Lennuohutuse tagamisele kaasa aitamine
- Mehitamata lennunduse ohutuse ja õiguspärase tegevuse teadvustamine käitajate seas

Peamised koostööpartnerid

- **Asutused:** Eesti Lennundusklaster, Transpordiamet, Õhuvägi, PPA, Kliimaministerium
- **Kõrgkoolid:** KVA, SKA, TalTech, UT, EMÜ
- **Ettevõtted:** Magnetic Group, Lennuliiklusteenindus, Tallinna ja regionaalsed lennujaamad, Tallinn Airport GH, Nordica/Xfly, Airest, Fort Aero, Nyxair, Pakker Avio, Panaviatic, Panaviatic Maintenance, Aerohooldus, Nordic Aircraft Service, Threod Systems, ELIjt UAV ettevõtte, GPV Estonia jne



An aerial photograph of an airport terminal building, a parking lot, and surrounding green fields and forests. The terminal is a large, modern structure with a curved roof and many windows. The parking lot is filled with cars. The surrounding landscape is lush and green, with a road and a fence visible in the foreground. The text 'Õppekeskkond' is overlaid in the center of the image.

Õppekeskkond





Õppekeskkond

- ▶ Õppehoone 4000 m²
(kasutusel alates 2011)
- ▶ Õppeangaar Tartu lennujaamas
(1000 m²)
- ▶ Droonilabor Tartu lennujaamas
(100 m²)

Keskkonnahoid ja säästev areng

- Keskkonnapoliitika aastast 2018
- Järgime keskkonnahoidlike ja säästva arengu põhimõtteid
- Panustame ökoloogilise mõju vähendamisse ning edendame keskkonnasäästlikku mõtteviisi meie töötajate, üliõpilaste ja koostööpartnerite seas
- Osaleme roheoskuste projektis fookusega uuendada tasemeõppe õppekavasid, töötada välja uusi täiendkoolitusi ja mikrokvafifikatsioone
- Roheoskuste koolitused ja õppeaine töötajatele ja üliõpilastele



Senine panus keskkonnahoidu

- Päikesepargi paigaldus 2021. aastal (2022 tootis 19% tarbitavast elektrist)
- Alates 2023. aastast kasutama vaid rohelist elektrit
- 2023. aastal rekonstrueeritud küttesüsteem - uus lahendus CO₂ neutraalne maaküte
- Liikumisanduritega LED-valgustid
- Jäätmejaamad liigitikogumiseks
- Akadeemia autopargis elektriauto Nissan Leaf
- Elektriautode laadimispunktid



Aitäh!

www.lennuakadeemia.ee



/lennuakadeemia



/lennuakadeemia



/eestilennuakadeemia



/estonianaviationacademy



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy